

combustíveis fósseis

estatísticas rápidas - nº 133 - julho de 2016

Índice

| | |
|----------------------------------|-----------|
| Destaque | 3 |
| Mercado Interno | 4 |
| Consumo Global | 4 |
| Produtos de Petróleo | 4 |
| Combustíveis Rodoviários | 5 |
| Gasóleos Coloridos e Fuel | 6 |
| GPL | 7 |
| Gás Natural | 7 |
| Carvão | 8 |
| Aviação | 9 |
| Bancas Marítimas | 10 |
| Preços | 10 |
| Estrutura de Preços | 10 |
| Preços sem Taxas | 12 |
| Quadros Complementares | 13 |
| Conceitos e Abreviaturas | 15 |

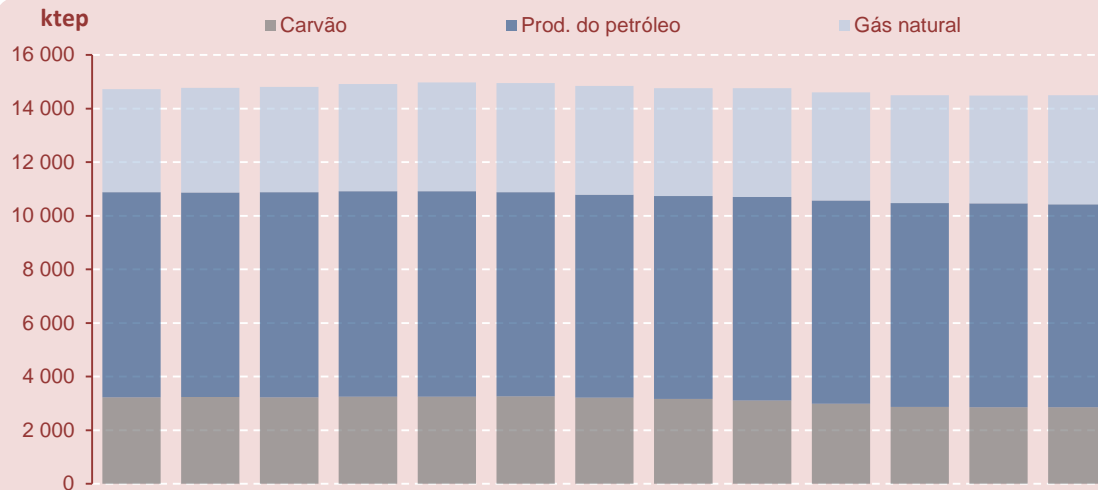
Os dados disponibilizados têm carácter provisório para os anos de 2014, 2015 e 2016, sendo relativos aos consumos dos principais combustíveis fósseis e tendo por base o ano móvel. Apresenta-se, ainda, alguma informação resultante da monitorização dos preços dos combustíveis.

O consumo global de combustíveis fósseis em julho de 2016, expresso em ano-móvel, desceu 1,5% relativamente ao consumo do mês homólogo do ano anterior e subiu 0,1% face ao mês anterior. Entre anos móveis homólogos, o gás natural apresentou um crescimento de 5,9%, enquanto o carvão caiu 11,7%.

Em julho a cotação média do crude Brent caiu 5,3% em €/bbl, face à cotação média do mês anterior (-6,8% em USD/bbl). Relativamente ao mês homólogo de 2015, esta cotação caiu 20,7% em €/bbl (-20,3% em USD/bbl).

3 de outubro de 2016

Ano-Móvel: Consumo Global (ktep)



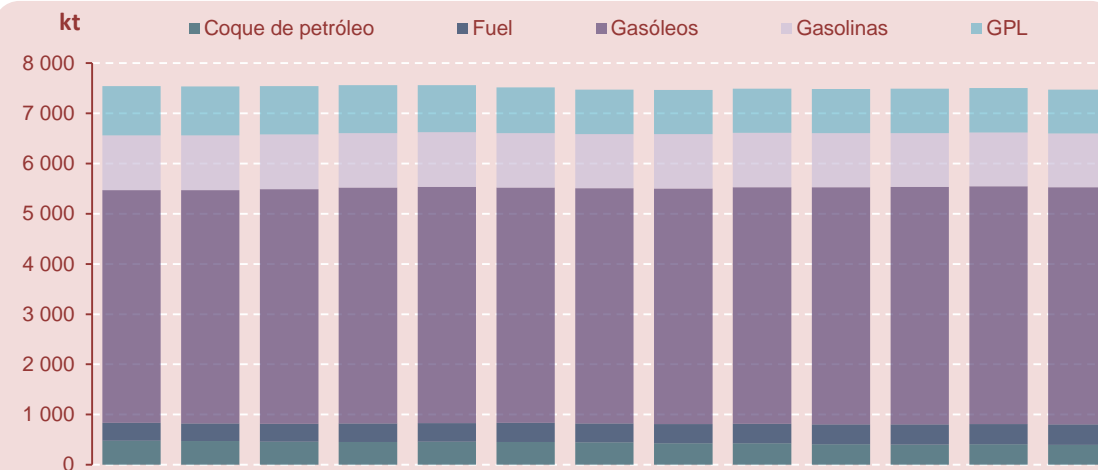
O consumo global de combustíveis fósseis, caiu 1,5%, comparando com o ano-móvel homólogo do ano anterior. No mesmo período, o consumo de gás natural aumentou 5,9%, enquanto o consumo de carvão e produtos de petróleo caíram 11,7% e 0,9% respetivamente.

Relativamente ao mês anterior o consumo global, expresso em ano-móvel, cresceu 0,1%.

| | 2015 | | | | | | 2016 | | | | | | % | |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | | Jul |
| Total | 14 720 | 14 772 | 14 812 | 14 914 | 14 971 | 14 953 | 14 837 | 14 763 | 14 760 | 14 604 | 14 499 | 14 488 | 14 502 | -1.5% |
| Gás natural | 3 847 | 3 902 | 3 939 | 4 004 | 4 058 | 4 080 | 4 054 | 4 033 | 4 065 | 4 035 | 4 032 | 4 030 | 4 072 | 5.9% |
| Prod. do petróleo | 7 645 | 7 639 | 7 648 | 7 665 | 7 661 | 7 614 | 7 573 | 7 571 | 7 593 | 7 590 | 7 602 | 7 609 | 7 579 | -0.9% |
| Carvão | 3 228 | 3 231 | 3 224 | 3 245 | 3 251 | 3 258 | 3 210 | 3 159 | 3 101 | 2 980 | 2 864 | 2 848 | 2 850 | -11.7% |

% - Variação do consumo referente ao ano-móvel entre julho de 2016 e o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Produtos do Petróleo (kt)



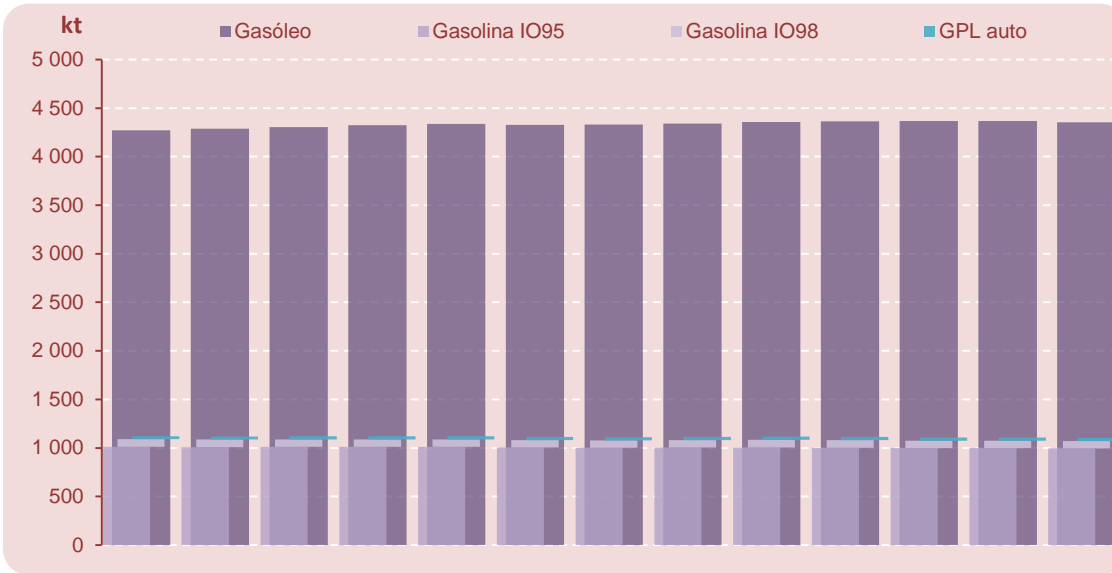
O consumo global dos produtos de petróleo (em kt) decresceu 1%, quando comparado com o mês homólogo do ano anterior, sendo o GPL e o coque de petróleo os produtos cujo consumo mais caiu, 11,3% e 16,4% respetivamente.

Comparando com o ano-móvel do mês anterior, o consumo global desceu 0,4%.

| | 2015 | | | | | | 2016 | | | | | | % | |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | | Jul |
| Total | 7 540 | 7 533 | 7 541 | 7 558 | 7 557 | 7 512 | 7 471 | 7 465 | 7 487 | 7 480 | 7 491 | 7 499 | 7 469 | -1.0% |
| GPL | 984 | 976 | 962 | 952 | 933 | 911 | 886 | 881 | 875 | 876 | 885 | 882 | 873 | -11.3% |
| Gasolinas | 1 090 | 1 086 | 1 088 | 1 088 | 1 089 | 1 080 | 1 079 | 1 080 | 1 083 | 1 080 | 1 075 | 1 074 | 1 071 | -1.7% |
| Gasóleos | 4 631 | 4 648 | 4 672 | 4 690 | 4 705 | 4 686 | 4 685 | 4 693 | 4 713 | 4 720 | 4 725 | 4 731 | 4 719 | 1.9% |
| Fuel | 357 | 352 | 356 | 370 | 368 | 379 | 374 | 382 | 389 | 391 | 401 | 404 | 405 | 13.6% |
| Coque de petróleo | 478 | 471 | 463 | 457 | 462 | 456 | 447 | 429 | 427 | 413 | 405 | 407 | 400 | -16.4% |

% - Variação do consumo referente ao ano-móvel entre julho de 2016 e o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Combustíveis Rodoviários (kt)



O consumo global dos combustíveis rodoviários, cresceu 1,2%, quando comparado com o período homólogo do ano anterior.

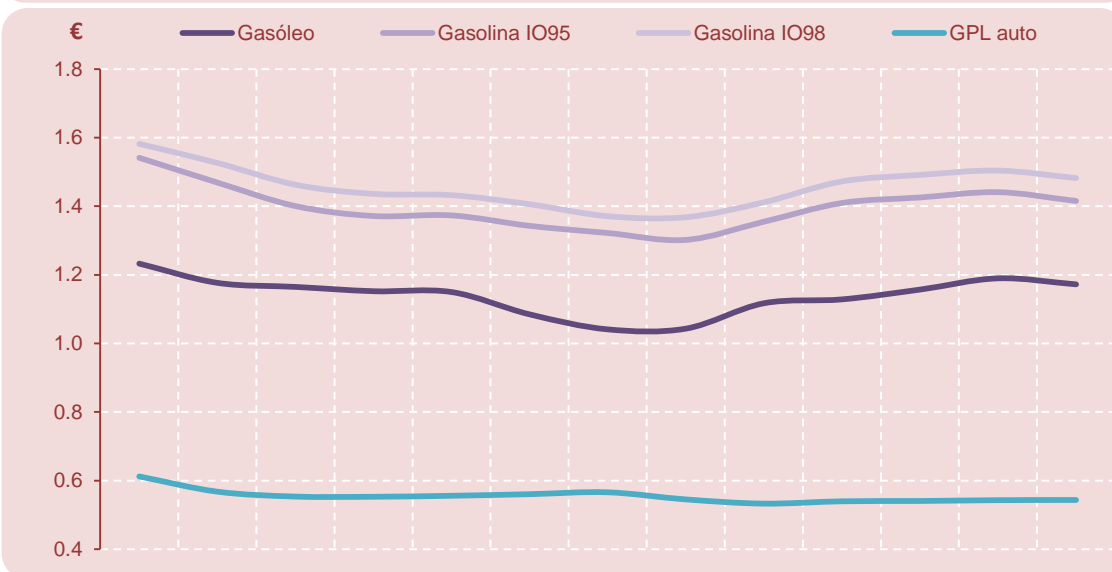
O consumo de gasóleo aumentou 1,9%, enquanto a gasolina diminuiu 1,6%.

Comparando com o ano-móvel do mês anterior o consumo global destes produtos caiu 0,3%.

| | 2015 | | | | | | 2016 | | | | | | % | |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | | Jul |
| Total | 5 393 | 5 406 | 5 424 | 5 444 | 5 459 | 5 441 | 5 443 | 5 453 | 5 473 | 5 477 | 5 477 | 5 476 | 5 459 | 1.2% |
| GPL auto | 31.5 | 31.7 | 31.8 | 32.1 | 32.4 | 32.6 | 32.6 | 32.9 | 33.0 | 33.2 | 33.3 | 33.3 | 33.4 | 6.0% |
| Gasolina IO98 | 79.1 | 78.0 | 77.8 | 77.5 | 77.6 | 76.4 | 76.1 | 76.1 | 76.8 | 77.2 | 76.7 | 76.9 | 76.3 | -3.5% |
| Gasolina IO95 | 1 011 | 1 008 | 1 010 | 1 010 | 1 011 | 1 004 | 1 002 | 1 004 | 1 006 | 1 003 | 999 | 997 | 995 | -1.6% |
| Gasóleo | 4 272 | 4 288 | 4 304 | 4 324 | 4 338 | 4 329 | 4 332 | 4 339 | 4 357 | 4 364 | 4 368 | 4 369 | 4 355 | 1.9% |

% - Variação do consumo referente ao ano-móvel entre julho de 2016 e o mês homólogo do ano anterior.

Evolução dos preços dos combustíveis rodoviários em Portugal Continental (€/litro)



Em julho de 2016, relativamente ao mesmo mês de 2015, os preços dos combustíveis rodoviários desceram 11,2%, 6,3%, 8,2% e 4,9%, respetivamente para o GPL Auto, gasolinas IO98, gasolina IO95 e gasóleo.

Relativamente ao mês anterior os preços das gasolinas e gasóleo desceram entre 1,4% e 1,8%.

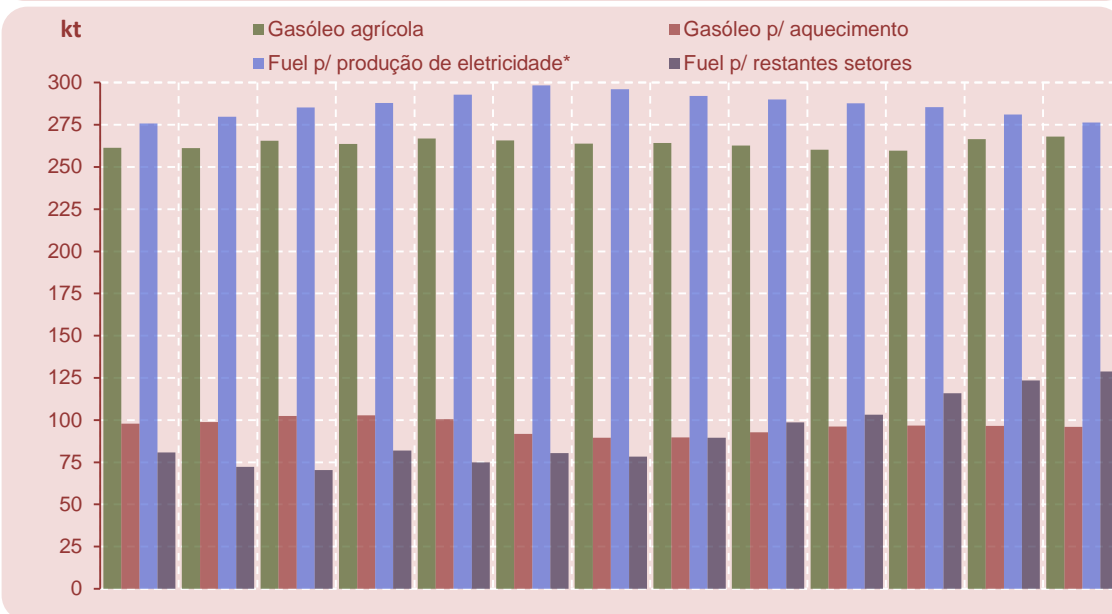
| | 2015 | | | | | | 2016 | | | | | | % | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | | Jul |
| GPL auto | 0.612 | 0.568 | 0.553 | 0.553 | 0.556 | 0.560 | 0.566 | 0.545 | 0.533 | 0.540 | 0.540 | 0.543 | 0.543 | -11.2% |
| Gasolina IO98 | 1.582 | 1.526 | 1.463 | 1.436 | 1.432 | 1.406 | 1.371 | 1.368 | 1.412 | 1.472 | 1.491 | 1.504 | 1.482 | -6.3% |
| Gasolina IO95 | 1.541 | 1.469 | 1.401 | 1.372 | 1.373 | 1.343 | 1.322 | 1.302 | 1.355 | 1.409 | 1.426 | 1.441 | 1.415 | -8.2% |
| Gasóleo | 1.233 | 1.177 | 1.165 | 1.152 | 1.150 | 1.085 | 1.041 | 1.043 | 1.117 | 1.128 | 1.157 | 1.190 | 1.172 | -4.9% |

% - Variação do consumo referente ao ano-móvel entre julho de 2016 e o mês homólogo do ano anterior.

A partir de abril/2015, o preço da gasolina IO95 tem em consideração os preços médios da gasolina simples IO95 e da gasolina aditivada base IO95.

A partir de abril/2015, o preço do gasóleo tem em consideração os preços médios do gasóleo simples e do gasóleo aditivado base.

Ano-Móvel: Gasóleos coloridos e Fuel (kt)



Em julho de 2016 relativamente ao mês homólogo do ano anterior, verificou-se uma subida de 2,5% no consumo de gasóleo agrícola e uma descida de 2% no gasóleo de aquecimento.

O consumo global de fuel na cogeração e nas centrais dedicadas à produção de eletricidade estabilizou.

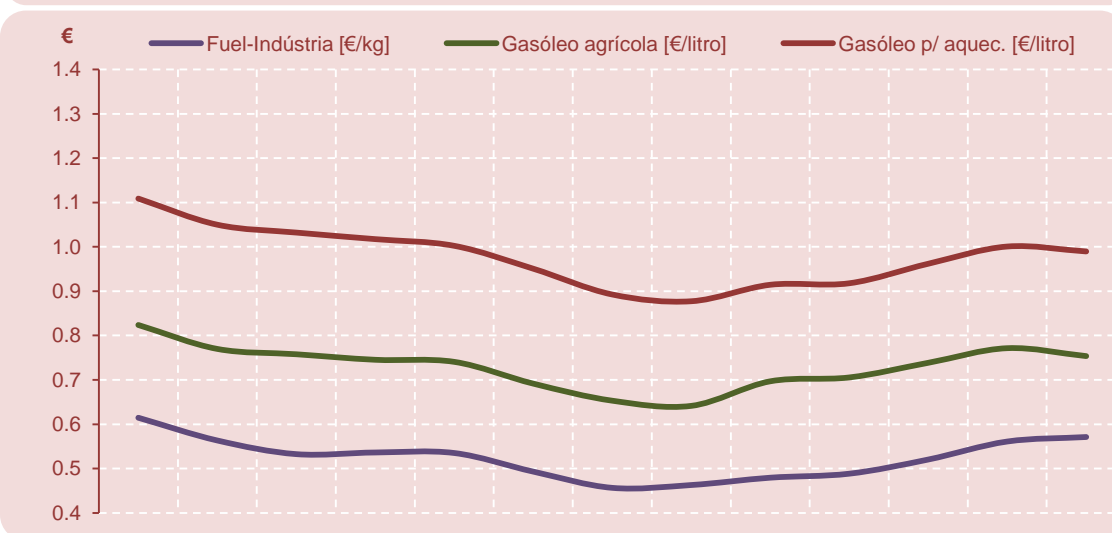
Em relação ao mês anterior, globalmente, o consumo destes produtos aumentou 0,2%.

| | 2015 | | | | | | 2016 | | | | | | % | |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | | Jul |
| Total | 716 | 712 | 724 | 736 | 735 | 736 | 728 | 735 | 744 | 747 | 758 | 767 | 769 | 7.4% |
| Gasóleo agrícola | 261 | 261 | 266 | 264 | 267 | 266 | 264 | 264 | 263 | 260 | 260 | 266 | 268 | 2.5% |
| Gasóleo aquec. | 98 | 99 | 102 | 103 | 100 | 92 | 89 | 90 | 93 | 96 | 97 | 97 | 96 | -2.0% |
| Fuel | 357 | 352 | 356 | 370 | 368 | 379 | 374 | 382 | 389 | 391 | 401 | 404 | 405 | 13.6% |
| Centrais dedicadas | 182 | 183 | 185 | 184 | 185 | 186 | 186 | 185 | 184 | 183 | 184 | 182 | 179 | -1.4% |
| Cogeração | 94 | 97 | 100 | 104 | 108 | 112 | 110 | 107 | 106 | 104 | 102 | 99 | 97 | 3.2% |
| Restantes setores | 81 | 72 | 70 | 82 | 75 | 80 | 78 | 90 | 99 | 103 | 116 | 123 | 129 | 59.4% |

% - Variação do consumo referente ao ano-móvel entre julho de 2016 e o mês homólogo do ano anterior.

* O consumo de fuel para a produção de eletricidade, inclui o consumo em centrais dedicadas e em cogeração.

Evolução dos preços dos Gasóleos coloridos e Fuel em Portugal Continental



Os preços dos gasóleos agrícola e de aquecimento apresentaram uma redução de 8,5% e 10,8% respetivamente, em relação ao mês homólogo do ano anterior.

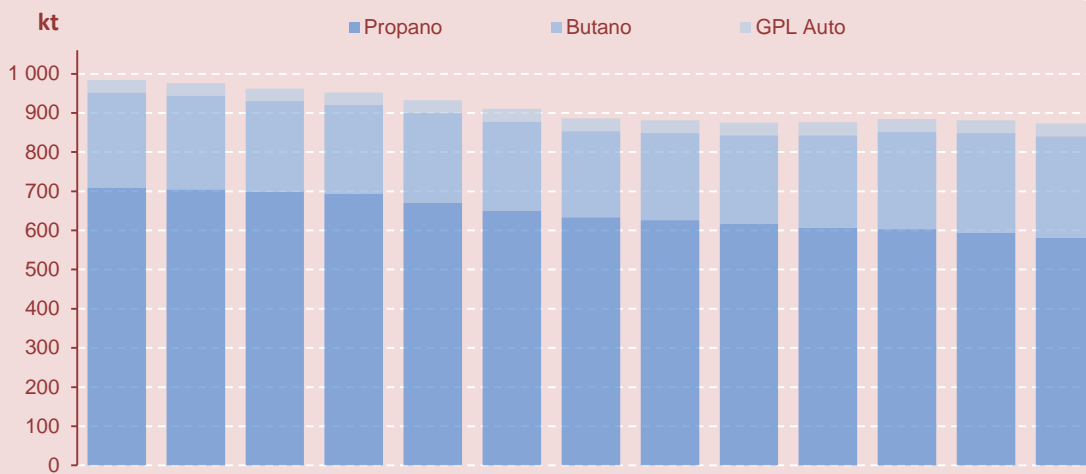
O preço do fuel para a indústria caiu 7,1% no mesmo período.

Em relação ao mês anterior, os preços destes produtos oscilaram entre -2,3% e +1,8%.

| | 2015 | | | | | | 2016 | | | | | | % | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | | Jul |
| Gasóleo agríc. (€/l) | 0.824 | 0.770 | 0.758 | 0.745 | 0.741 | 0.692 | 0.653 | 0.641 | 0.697 | 0.706 | 0.738 | 0.771 | 0.754 | -8.5% |
| Gasóleo aquec. (€/l) | 1.109 | 1.050 | 1.032 | 1.018 | 1.002 | 0.951 | 0.893 | 0.877 | 0.915 | 0.918 | 0.962 | 1.001 | 0.990 | -10.8% |
| Fuel-Indústria (€/kg) | 0.615 | 0.563 | 0.532 | 0.536 | 0.535 | 0.493 | 0.456 | 0.463 | 0.479 | 0.488 | 0.520 | 0.561 | 0.571 | -7.1% |

% - Variação do consumo referente ao ano-móvel entre julho de 2016 e o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: GPL (kt)



Comparando com ano-móvel de julho de 2015, o consumo de GPL Auto e butano aumentaram 6% e 6,5% respetivamente, enquanto o propano diminuiu 18,1%.

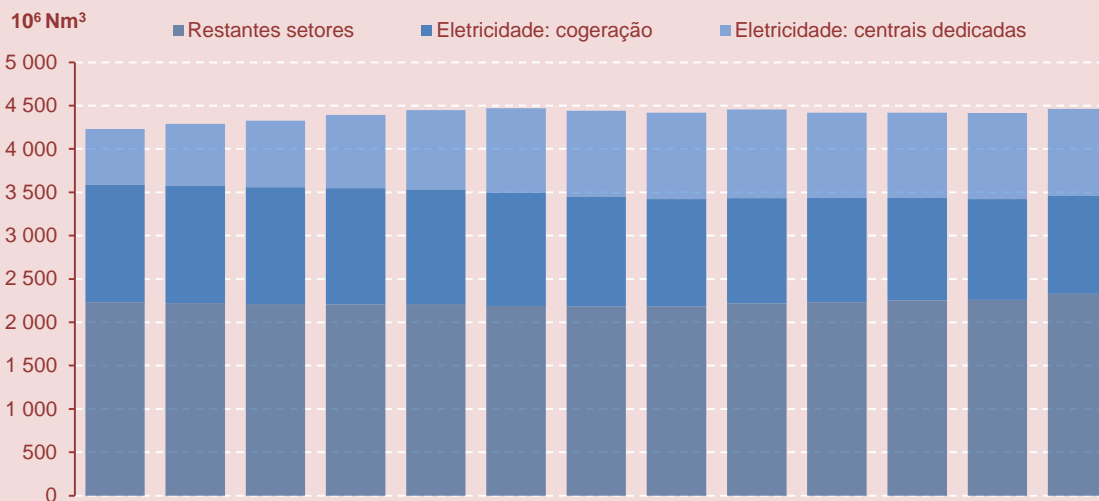
A descida do consumo de propano deve-se fundamentalmente à menor utilização na indústria petroquímica.

Relativamente ao ano-móvel do mês anterior, o consumo

| | 2015 | | | | | | 2016 | | | | | | % | |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | | Jul |
| Total | 984 | 976 | 962 | 952 | 933 | 911 | 886 | 881 | 875 | 876 | 885 | 882 | 873 | -11.3% |
| GPL Auto | 31.5 | 31.7 | 31.8 | 32.1 | 32.4 | 32.6 | 32.6 | 32.9 | 33.0 | 33.2 | 33.3 | 33.3 | 33.4 | 6.0% |
| Butano | 243 | 239 | 232 | 227 | 230 | 228 | 220 | 222 | 226 | 236 | 248 | 254 | 259 | 6.5% |
| Propano | 710 | 705 | 699 | 693 | 671 | 650 | 633 | 626 | 617 | 607 | 603 | 594 | 581 | -18.1% |

% - Variação do consumo referente ao ano-móvel entre julho de 2016 e o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Gás Natural (10⁶ Nm³)



O consumo de GN, (em Nm³), subiu 5,4% em relação ao mês homólogo do ano anterior, tendo o consumo do setor eletroprodutor aumentado 55%. O consumo em cogeração caiu 16,2%, enquanto nos restantes setores o consumo aumentou 4,3%.

Em relação ao ano-móvel do mês anterior, o consumo global aumentou 1%.

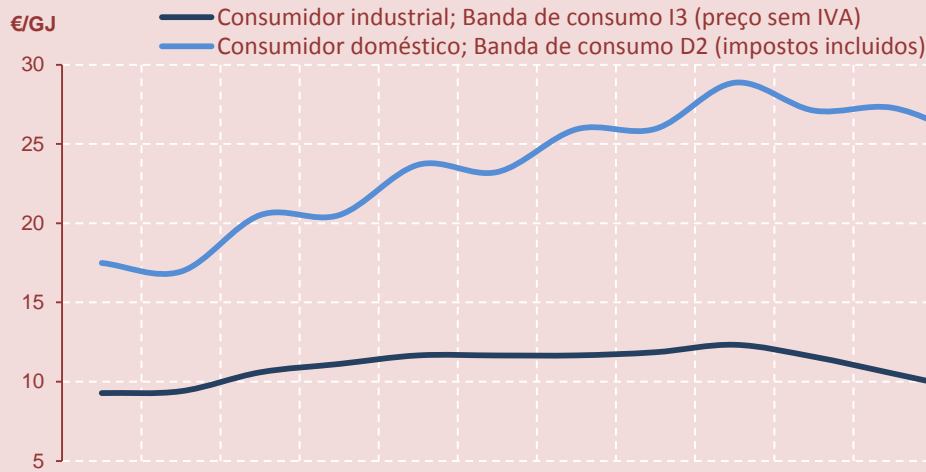
| | 2015 | | | | | | 2016 | | | | | | % | |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | | Jul |
| Total | 4 231 | 4 289 | 4 326 | 4 394 | 4 449 | 4 470 | 4 441 | 4 419 | 4 454 | 4 420 | 4 418 | 4 415 | 4 461 | 5.4% |
| Centrais dedicadas | 643 | 713 | 769 | 847 | 918 | 980 | 990 | 998 | 1 020 | 985 | 983 | 994 | 998 | 55% |
| Cogeração | 1 355 | 1 353 | 1 348 | 1 341 | 1 320 | 1 300 | 1 270 | 1 237 | 1 218 | 1 201 | 1 184 | 1 162 | 1 135 | -16.2% |
| Restantes setores | 2 234 | 2 223 | 2 210 | 2 205 | 2 212 | 2 190 | 2 181 | 2 183 | 2 216 | 2 234 | 2 251 | 2 260 | 2 329 | 4.2% |

% - Variação do consumo referente ao ano-móvel entre julho de 2016 e o mês homólogo do ano anterior.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PCi médio (MJ/Nm ³) | 38.15 | 38.14 | 38.18 | 38.20 | 38.23 | 38.26 | 38.26 | 38.23 | 38.20 | 38.21 | 38.18 | 38.18 | 38.21 |
| PCs médio (MJ/Nm ³) | 42.22 | 42.22 | 42.26 | 42.28 | 42.32 | 42.34 | 42.35 | 42.32 | 42.29 | 42.29 | 42.26 | 42.26 | 42.30 |

PCi - Poder Calorífico inferior; PCs - Poder Calorífico superior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.

Evolução do preço do Gás Natural



No 1º semestre de 2016, o preço do gás natural para o consumidor doméstico teve uma redução de 6,5% relativamente ao 1º semestre de 2015.

No mesmo período para o consumidor industrial, o preço do gás natural caiu 18,4%.

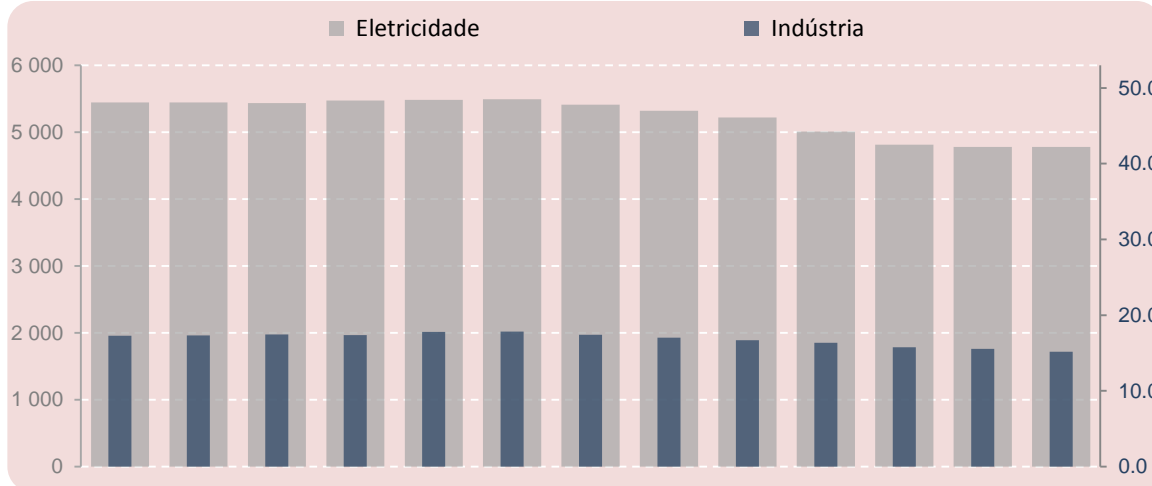
| Ano Semestre | 2010 S2 | 2011 S1 | 2011 S2 | 2012 S1 | 2012 S2 | 2013 S1 | 2013 S2 | 2014 S1 | 2014 S2 | 2015 S1 | 2015 S2 | 2016 S1 | % | |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
| Doméstico D2 | €/GJ | 17.49 | 16.95 | 20.51 | 20.52 | 23.69 | 23.23 | 25.93 | 25.96 | 28.87 | 27.11 | 27.28 | 25.35 | -6.5% |
| | €/MWh | 62.98 | 61.02 | 73.84 | 73.86 | 85.28 | 83.64 | 93.35 | 93.46 | 103.93 | 97.60 | 98.21 | 91.27 | |
| Indústria I3 | €/GJ | 9.28 | 9.40 | 10.59 | 11.12 | 11.66 | 11.66 | 11.66 | 11.86 | 12.33 | 11.57 | 10.52 | 9.44 | -18.4% |
| | €/MWh | 33.42 | 33.83 | 38.12 | 40.03 | 41.98 | 41.96 | 41.98 | 42.70 | 44.39 | 41.65 | 37.86 | 33.98 | |

A última coluna corresponde à variação percentual do último preço em relação ao semestre homólogo do ano anterior.

Doméstico D2 - Consumidor doméstico na banda de consumo D2 (20 a 200 GJ/Ano).

Indústria I3 - Consumidor industrial na banda de consumo I3 (10 000 a 100 000 GJ/Ano), preço sem IVA.

Ano-Móvel: Carvão (kt)



Em julho de 2016 o consumo de carvão desceu 12,2%, face ao período homólogo do ano anterior, fundamentalmente devido à diminuição da utilização nas centrais termoelétricas.

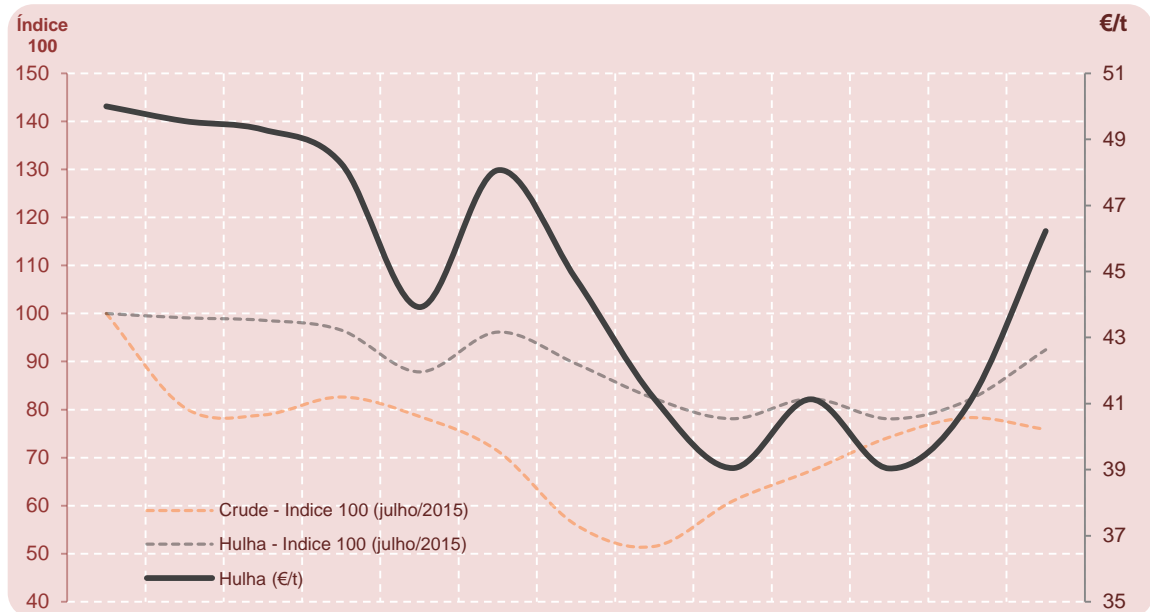
| | 2015 | | | | | | 2016 | | | | | | % | |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | | Jul |
| Carvão | 5 459 | 5 464 | 5 453 | 5 488 | 5 499 | 5 512 | 5 426 | 5 335 | 5 235 | 5 027 | 4 827 | 4 796 | 4 793 | -12.2% |
| Eletricidade | 5 442 | 5 447 | 5 436 | 5 471 | 5 481 | 5 494 | 5 408 | 5 318 | 5 218 | 5 011 | 4 811 | 4 780 | 4 778 | -12.2% |
| PCi médio (GJ/t) | 24.65 | 24.66 | 24.70 | 24.79 | 24.68 | 24.71 | 24.73 | 24.80 | 24.81 | 24.88 | 24.89 | 24.85 | 24.18 | |
| Indústria | 17.3 | 17.3 | 17.5 | 17.3 | 17.8 | 17.8 | 17.4 | 17.0 | 16.7 | 16.4 | 15.8 | 15.6 | 15.2 | -12.2% |
| PCi médio (GJ/t) | 18.39 | 17.27 | 16.19 | 16.26 | 16.34 | 17.42 | 17.42 | 17.42 | 17.42 | 17.42 | 17.42 | 17.42 | 17.42 | |

% - Variação do consumo referente ao ano-móvel entre julho de 2016 e o mês homólogo do ano anterior.

A Indústria engloba hulha, antracite e coque de carvão.

PCi - Poder Calorífico inferior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.

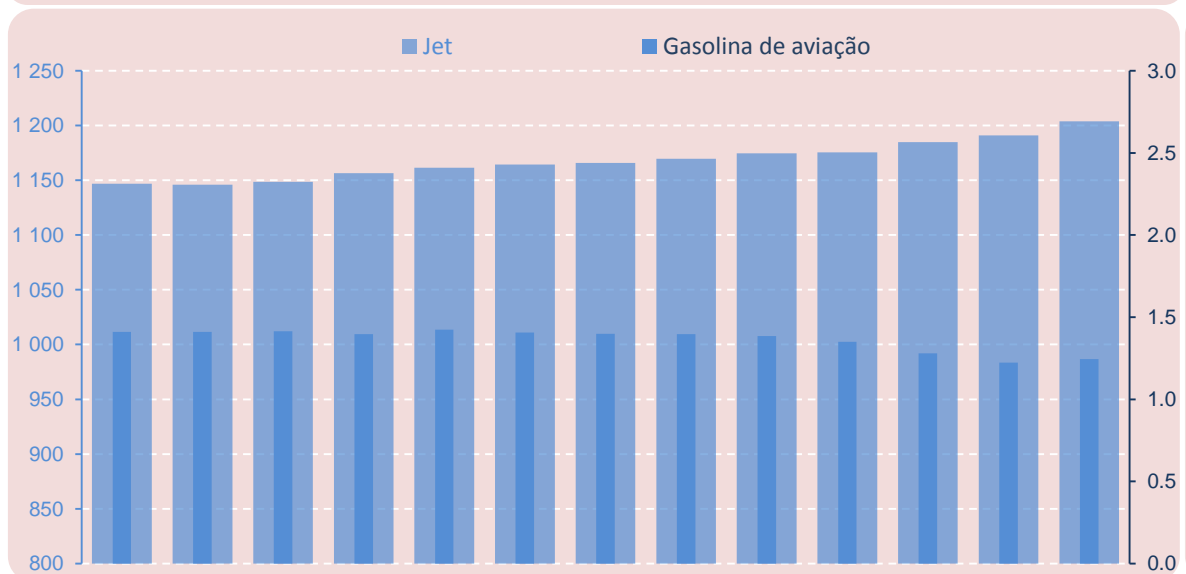
Evolução da cotação da hulha no mercado nacional (€/t)



| | 2015 | | | | | | 2016 | | | | | | % | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | | Jul |
| Hulha (EUR/t) | 50.00 | 49.55 | 49.30 | 48.27 | 43.92 | 48.07 | 44.77 | 41.15 | 39.05 | 41.13 | 39.04 | 40.94 | 46.22 | -7.6% |

Nota: o índice 100 para o crude foi calculado com base nos preços médios de importação em euros.

Ano-Móvel: Aviação (kt)



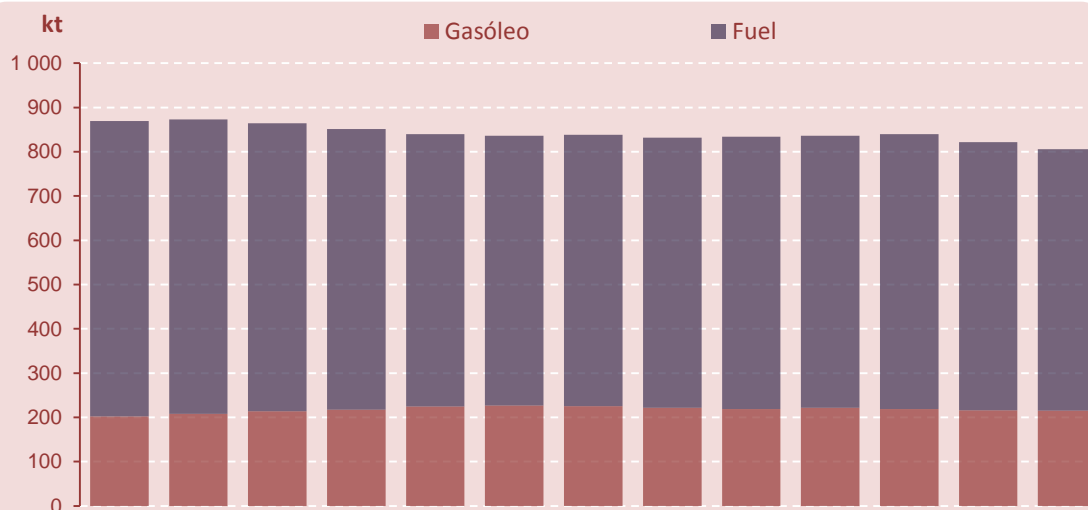
O consumo de Jet na aviação aumentou 5% relativamente ao mês homólogo do ano anterior. Para o mesmo período o consumo de gasolina de aviação desceu 11,8%.

Em relação ao ano-móvel do mês anterior o consumo de Jet subiu 1,1%.

| | 2015 | | | | | | 2016 | | | | | | % | |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | | Jul |
| Jet | 1 147 | 1 146 | 1 149 | 1 156 | 1 161 | 1 164 | 1 166 | 1 170 | 1 175 | 1 176 | 1 185 | 1 191 | 1 204 | 5.0% |
| Gasolina de aviação | 1.41 | 1.41 | 1.41 | 1.40 | 1.42 | 1.41 | 1.40 | 1.40 | 1.38 | 1.35 | 1.28 | 1.22 | 1.24 | -11.8% |

% - Variação do consumo referente ao ano-móvel entre julho de 2016 e o mês homólogo do ano anterior. Inclui toda a aviação: civil nacional, civil internacional e militar.

Ano-Móvel: Bancas Marítimas (kt)



O consumo global de combustíveis em bancas marítimas, caiu 7,3%, comparativamente com o mês homólogo do ano anterior. Neste período, o consumo de gasóleo subiu 6,7%, enquanto o consumo de fuel caiu 11,6%.

Relativamente ao ano-móvel do mês anterior o consumo global em bancas marítimas caiu 1,9%.

| | 2015 | | | | | | 2016 | | | | | | % | |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | | Jul |
| Total | 869 | 873 | 864 | 851 | 840 | 836 | 838 | 832 | 834 | 836 | 840 | 821 | 806 | -7.3% |
| Gasóleo | 202 | 208 | 214 | 218 | 225 | 227 | 226 | 222 | 219 | 222 | 219 | 216 | 215 | 6.7% |
| Fuel | 668 | 665 | 650 | 634 | 615 | 609 | 613 | 610 | 615 | 614 | 621 | 606 | 590 | -11.6% |

% - Variação do consumo referente ao ano-móvel entre julho de 2016 e o mês homólogo do ano anterior.

As vendas em bancas marítimas incluem as vendas em postos de abastecimento marítimos.

Preços

Estrutura

Gasolina IO 95 (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2016 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2011 | 0.674 | 0.583 | 23.0 | 0.289 | 0.872 | 1.546 | |
| 2012 | 0.750 | 0.584 | 23.0 | 0.307 | 0.891 | 1.641 | |
| 2013 | 0.698 | 0.585 | 23.0 | 0.295 | 0.881 | 1.579 | |
| 2014 | 0.653 | 0.586 | 23.0 | 0.285 | 0.871 | 1.523 | |
| 2015 | 0.550 | 0.618 | 23.0 | 0.269 | 0.887 | 1.436 | |
| 2016 | 0.457 | 0.665 | 23.0 | 0.258 | 0.924 | 1.380 | |

Gasóleo Rodoviário (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2016 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2011 | 0.751 | 0.364 | 23.0 | 0.257 | 0.621 | 1.372 | |
| 2012 | 0.813 | 0.366 | 23.0 | 0.271 | 0.637 | 1.450 | |
| 2013 | 0.761 | 0.368 | 23.0 | 0.260 | 0.627 | 1.388 | |
| 2014 | 0.690 | 0.369 | 23.0 | 0.244 | 0.613 | 1.303 | |
| 2015 | 0.562 | 0.402 | 23.0 | 0.222 | 0.624 | 1.186 | |
| 2016 | 0.460 | 0.450 | 23.0 | 0.209 | 0.660 | 1.120 | |

GPL Automóvel (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2016 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2011 | 0.561 | 0.064 | 23.0 | 0.144 | 0.213 | 0.769 | |
| 2012 | 0.577 | 0.065 | 23.0 | 0.148 | 0.205 | 0.790 | |
| 2013 | 0.544 | 0.065 | 23.0 | 0.140 | 0.253 | 0.749 | |
| 2014 | 0.473 | 0.118 | 23.0 | 0.136 | 0.253 | 0.727 | |
| 2015 | 0.357 | 0.135 | 23.0 | 0.113 | 0.248 | 0.605 | |
| 2016 | 0.305 | 0.138 | 23.0 | 0.102 | 0.240 | 0.544 | |

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

A partir de 2015, os preços dos combustíveis rodoviários englobam os preços dos combustíveis simples e dos aditivados base.

Gasóleo Agrícola (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2016 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2011 | 0.787 | 0.078 | 13.0 | 0.113 | 0.191 | 0.978 | |
| 2012 | 0.872 | 0.078 | 13.0 | 0.123 | 0.201 | 1.073 | |
| 2013 | 0.829 | 0.078 | 13.0 | 0.118 | 0.196 | 1.025 | |
| 2014 | 0.761 | 0.078 | 13.0 | 0.109 | 0.187 | 0.948 | |
| 2015 | 0.609 | 0.090 | 13.0 | 0.091 | 0.181 | 0.790 | |
| 2016 | 0.508 | 0.118 | 13.0 | 0.081 | 0.199 | 0.707 | |

Gasóleo para Aquecimento (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2016 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2011 | 0.692 | 0.242 | 13.0 | 0.121 | 0.364 | 1.056 | |
| 2012 | 0.759 | 0.292 | 23.0 | 0.242 | 0.534 | 1.293 | |
| 2013 | 0.716 | 0.330 | 23.0 | 0.241 | 0.571 | 1.287 | |
| 2014 | 0.684 | 0.330 | 23.0 | 0.233 | 0.563 | 1.247 | |
| 2015 | 0.521 | 0.343 | 23.0 | 0.199 | 0.542 | 1.062 | |
| 2016 | 0.414 | 0.347 | 23.0 | 0.175 | 0.521 | 0.935 | |

Fuel (€/t)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2016 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2011 | 645.57 | 15.30 | 13.0 | 85.91 | 101.21 | 746.78 | |
| 2012 | 740.35 | 15.65 | 13.0 | 98.28 | 113.93 | 854.28 | |
| 2013 | 695.95 | 15.65 | 13.0 | 92.51 | 108.16 | 804.11 | |
| 2014 | 660.40 | 15.65 | 13.0 | 87.89 | 103.54 | 763.94 | |
| 2015 | 483.23 | 31.41 | 13.0 | 66.90 | 98.31 | 581.55 | |
| 2016 | 407.26 | 36.30 | 13.0 | 57.66 | 93.96 | 501.22 | |

Gás Natural - Doméstico (€/GJ)

| | Preço s/ taxas | Preço s/ IVA | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura no 2º semestre de 2014 |
|---------|----------------|--------------|---------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|
| 2013-S1 | 18.718 | 18.889 | 23 | 4.430 | 4.972 | 23.690 | |
| 2013-S2 | 20.090 | 21.081 | 23 | 4.344 | 3.143 | 23.233 | |
| 2014-S1 | 19.820 | 21.060 | 23 | 4.854 | 6.140 | 25.960 | |
| 2014-S2 | 22.270 | 23.472 | 23 | 5.398 | 6.600 | 28.870 | |
| 2015-S1 | 20.930 | 22.041 | 23 | 5.069 | 6.180 | 27.110 | |
| 2015-S2 | 21.058 | 22.180 | 23 | 5.101 | 6.223 | 27.281 | |
| 2016-S1 | 19.378 | 20.611 | 23 | 4.741 | 5.973 | 25.352 | |

Os preços referem-se ao consumidor doméstico na banda D2: 20 a 200 GJ/Ano.

Gás Natural - Indústria (€/GJ)

| | Preço s/ taxas | Preço s/ IVA | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura no 2º semestre de 2014 |
|---------|----------------|--------------|---------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|
| 2013-S1 | 11.460 | 11.660 | 0.0 | 0.000 | 0.200 | 11.660 | |
| 2013-S2 | 11.440 | 11.660 | 0.0 | 0.000 | 0.220 | 11.660 | |
| 2014-S1 | 11.630 | 11.860 | 0.0 | 0.000 | 0.230 | 11.860 | |
| 2014-S2 | 12.140 | 12.330 | 0.0 | 0.000 | 0.190 | 12.330 | |
| 2015-S1 | 11.420 | 11.570 | 0.0 | 0.000 | 0.150 | 11.570 | |
| 2015-S2 | 10.385 | 10.516 | 0.0 | 0.000 | 0.131 | 10.516 | |
| 2016-S1 | 9.243 | 9.440 | 0.0 | 0.000 | 0.197 | 9.440 | |

Os preços referem-se ao consumidor industrial na banda I3: 10 000 a 100 000 GJ/Ano.

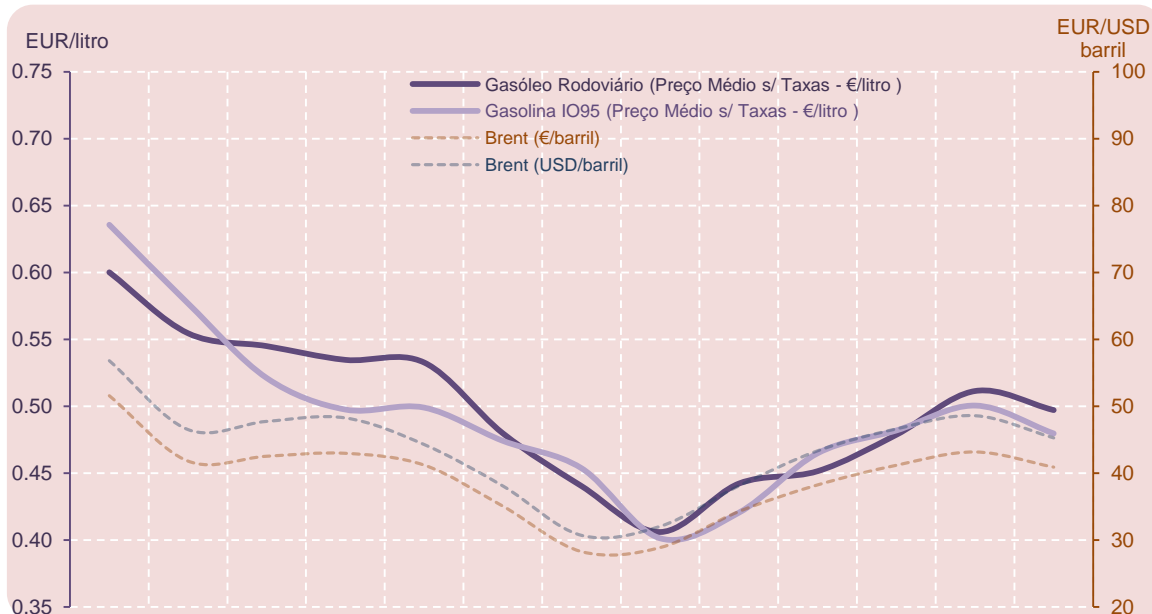
Na indústria o IVA é dedutível a 100%.

Tx: IVA + outras taxas no doméstico; Outras taxas na indústria.

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

O ISP inclui: imposto sobre produtos petrolíferos, contribuição de serviço rodoviário e taxa de carbono.

Evolução das cotações da Gasolina IO95 e Gasóleo Rodoviário sem Taxas



Os preços médios da gasolina IO95 e do gasóleo, sem taxas, em relação ao mês homólogo de 2015, caíram 24,5% e 17,2% respetivamente. A cotação do Brent caiu 20,7% (€/bbl).

Relativamente ao mês anterior, o preço da gasolina IO95 e do gasóleo desceram respetivamente 4,2% e 2,8%.

| | 2015 | | | | | | 2016 | | | | | | % | |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | | Jul |
| Gasolina IO95 (€/l) | 0.636 | 0.577 | 0.521 | 0.498 | 0.499 | 0.474 | 0.454 | 0.401 | 0.420 | 0.465 | 0.482 | 0.501 | 0.480 | -24.5% |
| Gasóleo Rod. (€/l) | 0.600 | 0.555 | 0.545 | 0.535 | 0.533 | 0.480 | 0.440 | 0.406 | 0.442 | 0.451 | 0.479 | 0.511 | 0.497 | -17.2% |
| Brent (EUR/barril) | 51.57 | 41.81 | 42.53 | 42.97 | 41.21 | 35.07 | 28.27 | 28.88 | 34.27 | 38.24 | 41.18 | 43.17 | 40.90 | -20.7% |
| Brent (USD/barril) | 56.81 | 46.52 | 47.74 | 48.25 | 44.28 | 38.09 | 30.70 | 32.05 | 38.10 | 43.34 | 46.62 | 48.59 | 45.27 | -20.3% |
| Câmbio (EUR/USD) | 1.10 | 1.11 | 1.12 | 1.12 | 1.07 | 1.09 | 1.09 | 1.11 | 1.11 | 1.13 | 1.13 | 1.13 | 1.11 | 0.5% |

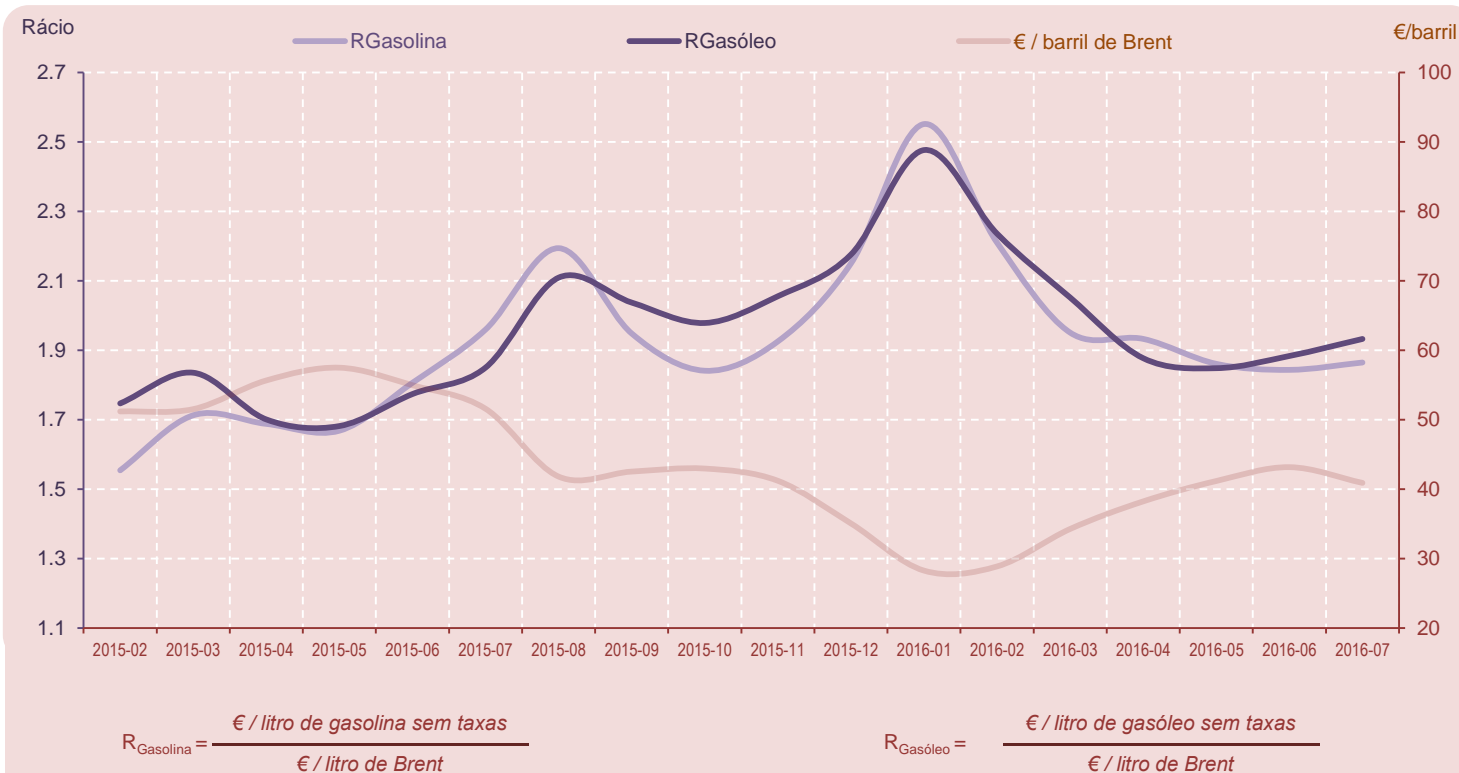
% - Variação da cotação de julho de 2016 com o mês homólogo do ano anterior.

As cotações dos combustíveis referem-se a Portugal Continental.

Os preços médios a partir de abril/2015, foram apurados através da média dos preços dos combustíveis simples e dos combustíveis aditivados base.

Fonte da cotação cambial: Banco de Portugal.

Fonte da cotação do Brent: EIA (Energy Information Administration - Official Energy Statistics from US Government).

Evolução dos rácios $R_{\text{Gasóleo}}$ e R_{Gasolina} (preços do litro de combustível / preço do litro de Brent)

$$R_{\text{Gasolina}} = \frac{\text{€/ litro de gasolina sem taxas}}{\text{€/ litro de Brent}}$$

$$R_{\text{Gasóleo}} = \frac{\text{€/ litro de gasóleo sem taxas}}{\text{€/ litro de Brent}}$$

Consumo Global (ktep)

| | Consumo Global (ktep) | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2015 | | | | | | | | | 2016 | | | | | | |
| | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul |
| Total | 1 176 | 1 191 | 1 290 | 1 369 | 1 305 | 1 284 | 1 326 | 1 229 | 1 258 | 1 132 | 1 033 | 1 168 | 1 021 | 1 085 | 1 279 | 1 383 |
| Gás natural | 320 | 298 | 374 | 384 | 336 | 362 | 357 | 361 | 338 | 327 | 289 | 319 | 289 | 296 | 371 | 426 |
| P. do petróleo | 625 | 628 | 625 | 683 | 680 | 640 | 666 | 592 | 652 | 579 | 577 | 646 | 622 | 641 | 631 | 654 |
| Carvão | 231 | 265 | 292 | 301 | 289 | 281 | 303 | 275 | 269 | 226 | 167 | 202 | 110 | 148 | 277 | 304 |

Produtos do Petróleo (kt)

| | Produtos do Petróleo (kt) | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 2015 | | | | | | | | | 2016 | | | | | | |
| | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul |
| Total | 617 | 621 | 615 | 676 | 671 | 629 | 655 | 585 | 643 | 570 | 567 | 639 | 611 | 632 | 622 | 646 |
| GPL | 76 | 71 | 76 | 80 | 77 | 74 | 73 | 61 | 71 | 70 | 74 | 74 | 76 | 80 | 73 | 72 |
| Gasolinas | 89 | 92 | 90 | 100 | 103 | 91 | 91 | 83 | 93 | 82 | 78 | 89 | 87 | 87 | 89 | 97 |
| Gasóleos | 382 | 391 | 387 | 415 | 417 | 402 | 423 | 376 | 408 | 362 | 352 | 397 | 390 | 395 | 394 | 403 |
| Fuel | 29 | 24 | 29 | 32 | 32 | 37 | 39 | 29 | 34 | 28 | 37 | 39 | 31 | 34 | 32 | 32 |
| Coque de petróleo | 41 | 44 | 32 | 48 | 42 | 25 | 29 | 36 | 36 | 28 | 26 | 40 | 27 | 36 | 35 | 41 |

Combustíveis Rodoviários (kt)

| | Combustíveis Rodoviários (kt) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 2015 | | | | | | | | | 2016 | | | | | | |
| | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul |
| Total | 445 | 456 | 455 | 495 | 499 | 461 | 484 | 431 | 467 | 418 | 405 | 459 | 449 | 456 | 454 | 478 |
| GPL auto | 2.6 | 2.7 | 2.6 | 3.0 | 2.8 | 2.8 | 2.7 | 2.8 | 2.9 | 2.6 | 2.6 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.7 | 3.1 |
| Gasolina IO98 | 5.7 | 6.6 | 6.3 | 7.8 | 8.4 | 6.2 | 6.2 | 5.7 | 6.8 | 5.5 | 5.3 | 6.2 | 6.0 | 6.1 | 6.5 | 7.3 |
| Gasolina IO95 | 83 | 86 | 83 | 93 | 94 | 85 | 85 | 78 | 87 | 76 | 73 | 83 | 80 | 81 | 82 | 90 |
| Gasóleo | 353 | 361 | 363 | 391 | 393 | 367 | 390 | 345 | 371 | 334 | 324 | 366 | 359 | 366 | 363 | 378 |

Gasóleos Coloridos e Fuel (kt)

| | Gasóleos Coloridos e Fuel (kt) | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2015 | | | | | | | | | 2016 | | | | | | |
| | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul |
| Total | 58 | 53 | 54 | 56 | 56 | 72 | 72 | 60 | 72 | 56 | 65 | 69 | 61 | 64 | 64 | 57 |
| Gasóleo agrícola | 25 | 27 | 22 | 21 | 19 | 27 | 24 | 21 | 25 | 16 | 16 | 21 | 23 | 26 | 29 | 23 |
| Gasóleo aquec. | 4 | 3 | 3 | 3 | 5 | 9 | 9 | 10 | 13 | 12 | 12 | 10 | 8 | 4 | 2 | 3 |
| Fuel | 29 | 24 | 29 | 31 | 32 | 37 | 39 | 29 | 34 | 28 | 37 | 39 | 31 | 34 | 32 | 32 |
| Centrais dedicadas | 14 | 15 | 16 | 18 | 19 | 18 | 15 | 15 | 15 | 14 | 13 | 13 | 14 | 15 | 14 | 16 |
| Cogeração | 9 | 9 | 10 | 10 | 9 | 10 | 9 | 9 | 10 | 6 | 6 | 8 | 7 | 7 | 7 | 8 |
| Restantes setores | 6 | 0 | 4 | 3 | 4 | 9 | 15 | 5 | 9 | 7 | 18 | 18 | 10 | 12 | 11 | 9 |

GPL (kt)

| | 2015 | | | | | | | | 2016 | | | | | | | |
|----------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul |
| | Total | 76 | 71 | 76 | 80 | 77 | 74 | 73 | 61 | 71 | 70 | 74 | 74 | 76 | 80 | 73 |
| GPL Auto | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Butano | 17 | 14 | 19 | 24 | 21 | 17 | 14 | 18 | 20 | 16 | 23 | 23 | 27 | 26 | 25 | 29 |
| Propano | 57 | 55 | 54 | 53 | 53 | 54 | 56 | 40 | 48 | 51 | 48 | 47 | 47 | 51 | 44 | 41 |

Gás Natural (10⁶ Nm³)

| | 2015 | | | | | | | | 2016 | | | | | | | |
|--------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul |
| | Total | 350 | 327 | 409 | 421 | 368 | 397 | 391 | 395 | 370 | 358 | 317 | 350 | 317 | 324 | 407 |
| Centrais dedicadas | 58 | 40 | 116 | 137 | 103 | 127 | 109 | 104 | 89 | 66 | 39 | 33 | 24 | 38 | 126 | 142 |
| Cogeração | 107 | 105 | 106 | 114 | 109 | 104 | 108 | 94 | 101 | 90 | 84 | 96 | 90 | 88 | 85 | 87 |
| Restantes setores | 185 | 182 | 187 | 169 | 156 | 166 | 175 | 198 | 181 | 202 | 194 | 222 | 203 | 199 | 196 | 238 |

Carvão (kt)

| | 2015 | | | | | | | | 2016 | | | | | | | |
|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul |
| | Total | 391 | 448 | 494 | 510 | 489 | 475 | 512 | 466 | 455 | 377 | 278 | 338 | 184 | 248 | 463 |
| Eletricidade | 390 | 447 | 493 | 509 | 488 | 474 | 511 | 464 | 453 | 376 | 277 | 337 | 183 | 247 | 461 | 507 |
| Indústria | 1.4 | 1.4 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.3 | 1.8 | 1.6 | 1.1 | 1.2 | 1.2 | 1.1 | 0.8 | 1.1 | 1.0 |

Aviação (kt)

| | 2015 | | | | | | | | 2016 | | | | | | | |
|---------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul |
| | Jet | 94.0 | 99.4 | 111.4 | 116.6 | 119.2 | 111.0 | 106.7 | 80.8 | 92.7 | 79.8 | 75.5 | 87.8 | 94.8 | 108.8 | 117.5 |
| Gasolina de aviação | 0.10 | 0.18 | 0.17 | 0.22 | 0.23 | 0.09 | 0.09 | 0.08 | 0.06 | 0.03 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.11 | 0.11 | 0.24 |

Bancas Marítimas (kt)

| | 2015 | | | | | | | | 2016 | | | | | | | |
|---------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul |
| | Total | 79.5 | 72.3 | 81.3 | 84.9 | 70.3 | 63.5 | 63.1 | 61.7 | 54.0 | 69.2 | 57.4 | 76.8 | 81.3 | 76.0 | 63.2 |
| Gasóleo | 21.0 | 24.7 | 20.1 | 18.4 | 19.3 | 19.4 | 16.5 | 18.7 | 15.7 | 15.7 | 13.3 | 16.5 | 23.9 | 21.6 | 17.1 | 17.8 |
| Fuel | 58.6 | 47.6 | 61.1 | 66.5 | 51.0 | 44.1 | 46.6 | 43.0 | 38.3 | 53.6 | 44.2 | 60.3 | 57.5 | 54.4 | 46.1 | 51.4 |

Ano-Móvel - Agregação de consumos nos últimos 12 meses.
As análises baseadas no ano-móvel eliminam possíveis sazonalidades.

Aviação - Fornecimento a aeronaves civis ou militares, independentemente da nacionalidade e destino.

Bancas Marítimas - Fornecimento a embarcações de transporte, pesca e armada, independentemente da nacionalidade da embarcação e destino.

Barril - Unidade de medida (usada na cotação do petróleo) equivalente a 159 litros.

bbl - Abreviatura para barril.

Brent - Petróleo bruto extraído no Mar do Norte.

Carvão - Engloba Hulha, Antracite e Coque de carvão.

GJ - 10^9 Joule.

GN - Gás Natural

ISP - Imposto sobre produtos petrolíferos.
Inclui o valor da contribuição de serviço rodoviário.

ktep - 10^3 tep.

kt - 10^3 t (1 milhar de toneladas).

Nm³ - Metro cúbico normal (nas condições 0°C e pressão de 101,325 kPa).

tep - Unidade energética, tonelada equivalente de petróleo. Corresponde a 10^7 kcal.

PST - Preços sem taxas.

Tx - Taxas. Inclui a taxa de IVA se não dedutível.